

COCOMALT
 is geen chocoladepoeder, geen mout-
 melk, geen cacao maar een weten-
 schappelijke geconcentreerde voedsel
 van hooge voedzame waarde.

3 - 3.

**Descubren los restos de un gran mon-
 struo marino que se cree debió morir
 hace tres meses en Canadá**

Tenia treinta yardas de longitud, la piel de lija, cubierta en parte de pelambre y en parte de escamas y púas, cabeza como de caballo y parece perteneciente a la edad mesozoica.

PRÍNCIPE RUPERTO. peces conocidas de anima-
 Colombia Británica. El doc-
 tor Weal Carter, director
 de la Estación Experimen-
 tal de Pescas, de los Do-
 minios del Canadá, trajo a
 esta población los restos de
 un monstruo descubiertos
 por un pescador, el cual se-
 ra rojizo, por lo que es po-
 tencia 30 yardas de longi-
 tud, la piel de lija, en parte
 cubierta de pelambre, y en
 parte de escamas y púas,
 la cabeza alargada como la
 del caballo, y con todas las
 características del ictiosaurio
 o del protosaurio, ani-
 males marítimos extingui-
 dos en la edad mesozoica
 época geológica en la que
 la fauna comenzó a pasar
 en la Tierra de los peces
 a los reptiles.

Las informaciones que so-
 bre el monstruo da el doc-
 tor Carter coinciden per-
 fectamente con las de los
 pescadores, que aseguran
 haber visto viva en la bes-
 tia en el río Jordán, poco
 después de la pasada cua-
 resma. Según el sabio, no
 puede insertar este ejem-
 plar en ninguna de las es-

La «Pan American Air-
 ways» y la «Inter-Island Air-
 tion», se han acercado a la
 Secretaría, también, con pro-
 yectos concernientes al trans-
 porte aéreo de corresponden-
 cia sobre el Océano Pacífico,
 bien a los Hawaii o bien al
 Oriente. La segunda de esas
 empresas ya tiene estableci-
 do un servicio de transporte
 aéreo en las Hawaii, con su
 correspondiente contrato de
 correspondencia.

La proposición que el doc-
 tor Hugo Eckener hizo al
 segundo Sub-Secretario de
 Comunicaciones, Harlle e
 Branch, es de que la Secreta-
 ría de Comunicaciones coo-
 pere en el establecimiento de
 una línea experimental de
 cuatro meses, a través del
 Atlántico del Norte, aunque
 conforme Branch, adviertese
 no es posible que se otorguen
 contratos momentáneamen-
 te, para llenar ese cometido.

Eckener propuso que la
 correspondencia que se quie-
 ra transportar mediante los

dirigibles, además de pagar
 el franqueto, abone 25 cen-
 tavos más por media onza
 adicional, advirtiéndose en el
 sobre escrito que se desea
 ese medio de transporte.
 La compañía Zeppelin per-
 cibiría ese recargo, sobre
 el correo extranjero ordina-
 rio. Branch propuso a Eck-
 ener que presentara por
 escrito esa fórmula, para
 que la estudien los peritos
 de su Departamento a la
 luz de la legislación actual.

La travesía del Océano
 se realizaría en 50 horas,
 cada cuatro días. Eckener
 dijo, además, que tenía la
 intención de prolongar la
 aerolínea que hay ya con
 América del Sur, de modo
 que los dirigibles van a Na-
 tal, suban, también, a Mi-
 ami, de donde irían a Lake-
 hurst, para continuar vuelo
 directamente a Friedrich-
 safen. En las ciudades don-
 de no se hagan escalas, se
 dejarán caer las sacas de
 correspondientes.

**VIDA
 MUNDIAL**

por Tiburcio Castañeda

Inglatera deja que el
 Japón aumente su fuerza
 naval y vende al Manchukuo
 40 millones de pesos como
 paso previo para afianzarse
 en ese territorio el Japón
 que lo había cedido al Prín-
 cipe Imperial de China al
 sacarlo de la Manchuria y
 llevarlo de Emperador al
 Manchukuo.

La Federación de Indus-
 trias Británicas ha llevado
 una orden de cuarenta mil-
 lones de pesos en rales de
 ferrocarril para fijarlos en
 la línea férrea del Manchukuo,
 que es un territorio
 situado al Norte del que fué
 Imperio Chino y al que lle-
 varon los japoneses al que
 fué Emperador de China, al
 Gobierno de Manchuria, y al
 poco tiempo lo instalaron
 con su mujer la Emperatriz
 en el territorio de Manchukuo,
 donde de nuevo vuelve
 a ser Emperador, como en

efecto lo era de nacimiento.
 Ese contrato lo adquirió
 en Tokio, Japón, la misión
 federativa de Industrias
 Inglesas, y se fir-
 mará en Londres por el
 agente del Sur de la Man-
 churia.

El éxito de los ingleses al
 obtener ese contrato de
 Manchukuo, ha seguido a
 otro contrato que hicieron
 los Franceses, aunque no
 tan importante, en el propio
 Manchukuo; por más que los
 respectivos contratos se fir-
 maron en París y en Lon-
 dres, se negaba que había
 un pacto firmado en el mis-
 mo Japón, en Tokio.

Se tiende, según se dice
 por Inglaterra y el Japón, a
 una aproximación de ambos
 países.

El resultado de esas visi-
 tas y esos tratos es el llegar
 a establecer dos Comisiones,
 una de la Federación Econó-
 mica del Japón y la otra
 de la Federación de las In-
 dustrias Británicas, en Lon-
 dres y en Tokio, para discu-
 rir cuestiones que afecten
 las industrias y el comercio,
 en cuanto a los intereses de
 las dos Naciones con el pro-
 pósito de llegar a resultados
 satisfactorios.

Las Comisiones serían
 prácticamente las mismas
 que las de New York y To-
 kio, o sea de japoneses y
 Norteamericanos.

Guy Locoock, un miembro
 de la misión Británica cree
 que esta puede competir,
 dada su energía y capacidad
 con otras naciones; sin con-
 tar con que otras naciones
 tienen mucho interés por
 entrar en relaciones con
 Manchukuo y los negocios
 que allí pueden obtener, con-
 servando al mismo tiempo
 los que tengan en otras
 partes de China

El Monopolio del Petróleo
 en ese territorio de Manchukuo
 tiene opiniones que son
 contradictorias.

No quieren los habitantes
 de este territorio que se con-
 ceda ningún monopolio se-
 gún consta en una contesta-
 ción que se dió el día 3
 de agosto último en un Me-
 morandum anglo-americano.

Dice así el Memorandum:
 «La Embajada británica el
 día 2 de junio y la de norte-
 américa el día 7 de julio
 presentaron un documento
 cada una preguntando si se
 trataba de hacer un monopo-
 lio del petróleo de Man-
 chukuo.

La Embajada japonesa con-
 testó que el Japón no tenía
 que ver con el Manchukuo
 en cuanto al petróleo que
 pudiese contener; pero que

"4711" Colonia
 Toaca
 combina el efecto
 refrescante de la
 "4711" Agua de
 Colonia con la
 fragancia de
 "4711" Toaca.

**"4711" Genuina
 Agua de Colonia**
 Para el baño y el
 tocador. Refrescante,
 fragante y vivificante.
 Es un medio efica-
 císimo contra el can-
 sancio y la fatiga.
 Etiqueta Azul y Oro

Matt-Creme
 Sugiere al cutis
 un tono delicio-
 samente mate.
 Es la base ideal
 para los polvos.

**"4711" Genuina
 Agua de
 Colonia**

RED "D" LINE
 (LINEA "D" ROJA)
 Servicio entre New York, Puerto Rico,
 Curacao, Aruba y Venezuela.

VAPORES	Salida de Nueva York	Salida de Curacao	Llega a Aruba y sale para Maracaibo
SS. "FALCON"	Dec. 19	Dec. 30	Dec. 31
SS. "CARACAS"	Dec. 27	Jan. 6	Jan. 7
SS. "LARA"	Jan. 3	Jan. 13	Jan. 14
SS. "CARABOBO"	Jan. 9	Jan. 19	Jan. 20
SS. "TACHIRA"	Jan. 16	Jan. 27	Jan. 28

Se expide pasajes a puertos Europeos via New York en combinacion con las principales Lineas de vapores que hacen dichas travesias.

S. E. L. MADURO & SONS
 Agentes en Curacao
John G. Eman
 Agente en Aruba Teléfono No. 32

**Eckener obtiene el apoyo de
 E.E.UU. para crear una línea
 de dirigibles en el Atlántico**
 Según los planes de Eckener, la trave-
 sia del Océano se haría en 50 horas, ca-
 da cuatro días. También se trata de que
 los dirigibles que van a Natal lleguen
 a Miami y N.Y.

WASHINGTON, Nov. 1ro
 La Secretaria de Comuni-
 caciones ha informado que
 aunque existen ciertas difi-
 cultades en el orden legal,
 cooperación de los Estados
 producidos por la reciente Ley
 Unidos en una línea que se
 de Contratos para el trans-
 porte de correspondencia por
 aire, los proyectos que se
 han presentado, para la
 creación de líneas aeroposta-
 les por el Atlántico y el Pa-
 cífico, merecen una conside-
 ración simpática de las au-
 toridades.
 Se cree que en el caso de
 proposición hecha por el doc-
 tor Hugo Eckener, para la
 cooperación de los Estados
 Unidos en una línea que se
 tendiera sobre el Atlántico,
 ya se ha llegado a un mé-
 todo que facilitará esa colabo-
 ración extraordinariamente,
 aunque no se han dado a
 conocer en que consisten tales
 planes que ya se dan por
 aceptables.



PABST
 La Cerveza que de-
 leita el paladar
PABST
 La Cerveza insupe-
 rable
PABST
 La Cerveza que le
 da tono

SE VENDE
 Un PIANO frances casi nuevo y
 en perfecto buen estado.
 En esta imprenta informarán

3 - 2

sin embargo diría ciertos
 datos, a saber: la Compañía
 Dairen, el Japón no ha vio-
 lado obligaciones de los
 Tratados y no podía disu-
 dir a Manchukuo de prose-
 guir con ciertos actos sobre
 la explotación del petróleo.
 Sin embargo, el Japón en-
 tendió que el Manchukuo
 deseaba dar tanta conside-
 ración como fuese posible
 a los intereses petroleros y
 por lo tanto era de aconsejar
 el negocio directamente con
 el Manchukuo.
 De acuerdo con los intere-
 ses del Manchukuo, dice la
 oficina extranjera japonesa
 que la frase la puerta abier-
 ta quiere decir una obliga-
 ción por su parte de limitar
 la explotación de la cual se

Continúa en la pagina 3

Great Britain's Supremacy on Sea

Great Britain also has sold a large number of ships. So far as the efficiency of ships is concerned, taking those over nineteen years old, the British percentage in existence is 20 and the foreign 31.

Briefly, the position is this: When war was declared in 1914 nearly half the merchant tonnage of the world belonged to the United Kingdom, but even then it was not possible to satisfy the demands made on our shipping by the empire and our allies. Today our share has sunk to little over a quarter of the world's total and is still decreasing.

We may well ask ourselves therefore, what would happen to Great Britain in the event of another war. Should such an unfortunate thing occur involving the British Empire our enemies would, of course, do their utmost to prevent our use of the sea, hoping thus to starve us into submission.

The Royal Navy is our insurance against such a contingency, and the money spent and the fleet is the annual premium on a very sound policy. It works out at about 2 per cent of the value of the overseas trade of the empire, surely not an excessive sum. This expenditure of 2 per cent of the value of imperial sea-borne trade gives employment to some 90,000 officers and men of the Royal Navy and also to workers in shipbuilding yards, the iron and steel trade and related industries.

The main reason for the existence of the British Navy is defensive. Invasion of Great Britain would otherwise be easy from countries close to our shores because of our long coastline and small army.

The rest of the empire is not so open and invasion because of the long distance involved, but, if attempted, the small populations of the Dominions and long coastline would facilitate hostile landings. What is more, their vast territories are a tempting bait to over-populated countries with a pressing emigration problem.

No other country is so placed as Great Britain. Even Japan is more immune from invasion because of the distance involved and her large army and population.

The United States is, for all practical purposes, self-contained, and could subsist in time of war on its natural resources.

Today, as the result of the Washington Naval Conference and the later one at London, Great Britain's naval supremacy has vanished, her maritime forces having decreased by roughly one third, while her overseas obligations are as great and the burdens for which she is responsible at least as heavy as they were in 1914.

There are 80,000 miles of communication on which British merchant ships are to be found. On a typical day in a time of normal prosperity some 9,500,000 tons of ocean-going British ships will be found on the high seas.

In the early part of the war there were 53 British and 18 allied men-of-war besides 22 British armed merchant ships operating in the Atlantic, Pacific and Indian oceans on-trade protection. Yet the losses inflicted by German commerce

raiders totalled 120 ships, although only two light cruisers, the Emden and the Karlsruhe, and two armed merchantmen, Moewe and Wolf, were at work.

Cruisers Needed To Protect Trade

In present conditions of naval reduction we should have less than thirty cruisers for the defense of trade, a hopeless figure in the light of our experience during the Great War. It is true the number of cruisers to which we are limited-fifty in all-was only accepted until December 31, 1936. For many years the Admiralty has regarded seventy as the irreducible minimum.

This figure was reached when we were told not to regard the United States as a potential enemy, but the converse is scarcely correct. I have on occasions heard it stated by United States naval authorities that they must have cruisers armed with eight-inch guns to deal with British merchant vessels carrying six-inch guns! Personally, I am doubtful if seventy cruisers are sufficient for the protection of our trade.

By November, 1917, the convoy system was in general use and we had, including United States destroyers a grand total of 449 ships engaged in the protection of commerce.

Today we have only 183 available, of which 108 are over age. The difficulty in a similar situation today would be immense. Though the Treaty of London ordained that submarines must conform to the rules of international law to which surface vessels are subject, yet not all nations have signed that treaty.

If towns and ships are to be victims of indiscriminate aerial bombardment, can one be certain that the Treaty of London in regard to submarine warfare will be observed? We know how treaties were honored in the last war.

If offensive force between States is permissible at all, is there any good reason for permitting it on land and not at sea?

If all trade at sea were to be allowed to run quite free in war the use of the most effective means a shortening war would disappear. The voice of Great Britain depends on her power of blockade, and if we are restricted only to effectual power on land then Britain's power to stand up either for her own rights or the defense of the weak will be a thing of the past.

El Super cigarrillo
OZAMA
Protector de su apreciada salud.

"DOLE"

Desea a sus consumidores un feliz y próspero Año Nuevo

No hay cosa mas agradable para tomar que un DOLE frío

Ancient Order of Foresters

Court 10,028
Aruba, N.W.I.

Gentlemen: I have been privileged or rather grateful to announce to the public and to members of the order in general that a Court of Forestry has been opened at San Nicolas, their general meeting is first and third Wednesday in every month at the Ancient Craft Lodge Hall; the Dispensation was granted by the Executive of the High Court in England on August fourth 1934 through the Secretary of a reputed court of Grenada in the person of brother Jhill Elias who travels all the way from that colony to institute the order in this colony. Due credit must be given to the early and earnest workers in the cause for their judgment and foresight in laying the foundation upon broad, just and catholic principles so essential to the good working of a common fraternity composed of persons of all religious creeds and political opinions.

The Order, like a happy and prosperous state, is indebted for much of its success to the wise and salutary laws by which it has been governed and regulated. In this respect it has been singularly successful in its enactments at various stages of its existence, to meet the varying requirements of a growing fraternity.

Much might be said upon the advantages which accrue from becoming members-suffice it to say that the Order is not an abstraction but a reality. It is a society of men united together for the attainment of a twofold object; moral and social; the moral standing first, as out of the moral status social consequences flow. Upon

these grounds it is essential that the members who compose the Order shall be the healthy and the honest-the temperate and the true.

The Ancient Order of Foresters, having taken high rank as one of the leaders societies of the world, is especially commendable to the provident and intelligent working people of the British Empire, who, by enrolling themselves under its expressive watchword, can exercise the gift of self-Government and of spontaneous social activity, of which all citizens are naturally and justly proud, as the birthright of a free people and the best security of its liberties.

I cannot conclude this article more appositely than in the words of one of our greatest statesmen, who in utterance at a Friendly Society gathering said:--

"I attach value to these Societies because they have been so thoroughly and absolutely spontaneous. They represent the character of the People, and in one of its best and most lasting aspects. I would almost say- I do not wish to use any language of flattery, or any language of exaggeration, but still I must venture to say- that as long as Societies of this class, justly constituted and honestly worked, continue to form a broad and marked feature in English society, the country is not likely to go very far or hopelessly wrong."

Again thanking you Mr. Editor for your kind favours, I am Very truly
Diego G. Williamson
Secretary.

End of another sea serpent

The legend of the Loch Ness monster had people all over the world seeing sea serpents, or imagining that they were catching glimpses of fearsome denizens of the deep with serpentine bodies anywhere from 30 to 100 feet long. Natives of the Maine coast, from Biddeford Pool to Ogunquit, recently registered alarm at occasional sightings of something that thrust its spiny back above the surface.

Hard-bitten fishermen who had been casting their nets in the sea in that vicinity for years reported the sea beast and frankly admitted that they had hauled in their nets and made for the shore.

Two wealthy sportsmen whose hobby is fighting tuna fish, weighing from 300 to 1,000 pounds, returned from one of their dangerous trips for the big fish with the report that they, too, had sighted the monster and that it was no figment of some nervous or inebriated individual's imagination.

But it was not until Arnold Stinson and George Nunan, Cape Porpoise fishermen, actually brought the mysterious ashore-after an all-night battle with it--that

most people in the southeastern section of Maine really believed that someone hadn't been "seeing things".

As it turned out those who had caught fleeting glimpses of the monster had been seeing things all right, for the creature was 30 feet long and was estimated to weigh close to five tons. For days the brute lay on the shore and no one could guess what it was, although it looked like a cross between a shark and a whale. Finally it was definitely identified as a Basking Shark, a gigantic fish rarely found as far south as Maine.

The big fish--which is not a man-eater--is a native of the northern seas and the last time that one of its kind ventured so far south was 14 years ago when fishermen captured one of the monsters off Martha's Vineyard.

Nos ta suplica na público en general y na nos colaboradores en particular di manda nan remitidos y otros articulos na nos redaccion pa mas tardá Dia Razon atardi, pues di otro manera nos no por garantizá publicacion di ningun articulo pa Dia Sabra di e mes siman ei.


Red.

PENSAMIENTOS

No se dice la verdad más que a aquellos a quienes agrada.

Los hombres sabios y prudentes no desmayan con la derrota ni se envaneecen con el triunfo.

La religión sin lo sobrenatural deja de ser religión.



HAPAG
HAMBURG-AMERIKA LINIE

Passenger and Freight service
NEXT SAILINGS FROM CURACAO.

to Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon & Pto. Barrios.

MS. "Cordillera" (12,300 T.R.T.) Dec. 27
MS. "Phoenicia" Jan. 14
SS. "Nicea" Jan. 20

Calling at Aruba direct if sufficient inducement offering.

All vessels calling at Cristobal connect there with vessels to the Pacific Coast of South-Central and North-America. Through-Tickets are issued to any port on the Pacific and also New Orleans, Havana and New-York.

To EUROPE via Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad and Barbados:

MS. "Phrygia" Dec. 31
MS. "Cordillera" (12,300 G.R.T.) Jan. 12
SS. "Kreta" Jan. 26

Besides AMSTERDAM and HAMBURG our Passenger Motorships call also at SANTANDER, PLYMOUTH and CHERBOURG.

to MARACAIBO (and ARUBA if sufficient inducement offering)

SS. "Alemania" in connection with our outward and homeward vessels sails regularly to and from Maracaibo.

All further informations are gladly given at the HAPAG Offices:

EDWARDS, HENRIQUEZ & Co.
Curacao, Tel. 106

ARUBA TRADING Co., Aruba Tel. 27

GRATITUD

Pa medio di e lineanan aki mi ta desea di expresa mi mas sincero gradicimento na nos dokter Dussenbroek kende a debolbe tanto na mi como na mi jennan nos salud. Mi ta tende cu Dokter, lo bai pa Holanda pronto y lo bolbe atrobe y mi ta spera cu Dios lo compané durante su viaje sperando di miré atrobe den Aruba siguiendo cu su obranan humanitario.

Feliz viaje, Dokter.

CHANITA ACOSTA

Colombian Barbershop

Desea a su numerosa clientela y al publico en general un próspero año nuevo, ofreciéndoles como siempre un servicio rápido y una esmerada atencion

E. F. PINEDO

DESPEDIDA

Con la mayor tristeza me permito despedirme del amable Doctor Dussenbroek, deseándole un feliz viaje, esperando verle muy pronto entre nosotros, donde el pueblo tanto le quiere y admira.

E. F. PINEDO

Si Ud. no es suscriptor, llene este cupón enviándonoslo en seguida

Sr. Director de "El Despertador"
Aruba A. H.

Adjunto le remito la cantidad de fl. 6.00 para que me sirva el periódico durante un año.

Nombre _____
Direccion _____
Ciudad _____